

46 AKADEMISCHES Hockenheimring

Akademische Motorsportgruppe Stuttgart e.V.

(-2 +4) 15 Wertungsrunden SZ trocken

Gruppe E - Wertung 2

**02 - 03 November 2013
Hockenheim Kleiner Kurs - 2585**

Pl.	Nr.	Name / Fahrzeug	Ref.time	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	Points
1	87	Niels Weyl	1:26.000	1:28.738	1:26.740	1:30.959	1:25.813	1:25.571	1:28.620	1:26.349	1:23.833	1:23.902	1:24.674	1:23.476	1:25.970	1:26.825	1:25.565	1:24.208	115
		Porsche 964		0	0	49	0	0	0	0	21	20	0	25	0	0	0	0	
2	86	Andreas Servello	1:26.000	1:30.369	1:30.518	1:28.584	1:26.694	1:25.948	1:25.747	1:25.467	1:27.136	1:27.238	1:25.139	1:27.009	1:28.612	1:30.258	1:28.823	1:25.814	130
		Mini Cooper S		43	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	0	
3	69	Johannes Radwanski	1:26.000	1:35.688	1:30.065	1:28.427	1:28.833	1:28.107	1:28.274	1:28.237	1:28.260	1:26.356	1:25.155	1:26.694	1:28.508	1:27.282	1:26.797	1:24.957	136
		Porsche 944 Turbo		96	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	79	Werner Beck	1:26.000	1:27.935	1:27.061	1:29.687	1:28.147	1:24.995	1:26.562	1:27.695	1:28.323	1:30.173	1:32.943	1:30.857	1:26.851	1:28.057	1:25.187	1:28.283	158
		VW Golf R		0	0	0	0	0	0	0	0	41	69	48	0	0	0	0	
5	77	Frank Schnaars	1:26.000	1:32.800	1:31.190	1:27.806	1:27.191	1:28.741	1:29.018	1:26.539	1:29.232	1:26.506	1:26.199	1:29.628	1:25.556	1:30.775	1:25.060	1:27.019	166
		Porsche 911		68	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	0	
6	83	Alexander Richter	1:26.000	1:31.272	1:25.473	1:25.978	1:26.134	1:24.748	1:24.681	1:34.590	1:30.797	1:26.974	1:25.359	1:31.418	1:26.233	1:29.825	1:26.265	1:26.157	238
		Subaru Impreza WRX STI		52	0	0	0	0	0	85	47	0	0	54	0	0	0	0	
7	58	Rafael Meyer	1:26.000	1:23.236	1:22.331	1:22.535	1:26.756	1:26.240	1:27.639	1:22.201	1:22.198	1:24.435	1:26.415	1:21.616	1:24.035	1:23.647	1:27.897	1:22.554	272
		Alpina B3 GT3		27	36	34	0	0	0	37	38	0	0	43	0	23	0	34	
8	57	Wolfgang Steiner	1:26.000	1:22.889	1:22.175	1:22.074	1:24.117	1:24.510	1:24.239	1:23.462	1:23.342	1:23.086	1:24.191	1:23.168	1:23.524	1:24.068	1:24.998	1:22.669	273
		BMW M3 V8		31	38	39	0	0	0	25	26	29	0	28	24	0	0	33	
9	55	Kai Burkert	1:26.000	1:24.201	1:28.665	1:23.504	1:23.623	1:22.383	1:22.430	1:22.715	1:23.880	1:22.809	1:22.542	1:23.829	1:23.235	1:23.014	1:25.450	1:25.474	313
		BMW M1		0	0	24	23	36	35	32	21	31	34	21	27	29	0	0	
10	74	Johann Jakubowsky	1:26.000	1:26.373	1:24.903	1:22.966	1:23.324	1:21.528	1:23.226	1:25.297	1:25.949	1:22.755	1:22.593	1:21.891	1:23.121	1:28.686	1:32.424	1:25.405	326
		Alfa Romeo 75		0	0	30	26	44	27	0	0	32	34	41	28	0	64	0	
11	76	Bernd Treupel	1:26.000	1:29.234	1:23.676	1:23.310	1:22.209	1:22.206	1:24.545	1:28.984	1:24.573	1:22.095	1:21.694	1:21.659	1:22.924	1:26.284	1:21.012	1:27.295	327
		Porsche 944 Turbo		0	23	26	37	37	0	0	0	39	43	43	30	0	49	0	
12	78	Raymond Stofer	1:26.000	1:37.769	1:29.420	1:28.445	1:23.386	1:24.219	1:25.142	1:22.696	1:25.726	1:23.794	1:24.750	1:24.074	1:22.850	1:22.071	1:22.613	1:22.774	333
		Mini Cooper S		117	0	0	26	0	0	33	0	22	0	0	31	39	33	32	
13	108	Hans-Werner Pauli	1:26.000	1:21.562	1:20.582	1:21.602	1:25.730	1:25.578	1:23.155	1:23.715	1:24.217	1:22.408	1:24.282	1:22.954	1:23.338	1:23.781	1:26.093	1:20.775	356
		Porsche Carrera 911		44	54	43	0	0	28	22	0	35	0	30	26	22	0	52	
14	85	Christian Heyne	1:26.000	1:34.402	1:33.832	1:33.948	1:31.605	1:29.590	1:29.429	1:29.436	1:27.334	1:26.971	1:26.981	1:27.487	1:31.507	1:31.854	1:28.220	1:27.503	410
		Lotus Elise MK 1		84	78	79	56	0	0	0	0	0	0	0	55	58	0	0	

Schnellste Runde : 1:17.578 in Runde 12 durch nr. 52 : Horst Kellermann (Lotus Exige)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Ausdruckzeit :

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Seite 1 von 3			

46 AKADEMISCHES Hockenheimring

Akademische Motorsportgruppe Stuttgart e.V.

(-2 +4) 15 Wertungsrunden SZ trocken

Gruppe E - Wertung 2

**02 - 03 November 2013
Hockenheim Kleiner Kurs - 2585**

15	67	Thomas Willenbrink	1:26.000	1:30.985	1:28.679	1:31.154	1:34.723	1:28.853	1:29.341	1:27.540	1:31.310	1:27.877	1:26.107	1:29.595	1:30.955	1:34.400	1:30.243	1:32.911	484
		Porsche Cayman S		49	0	51	87	0	0	0	53	0	0	0	49	84	42	69	
16	88	Patrick Planing	1:26.000	1:32.570	1:30.218	1:32.761	1:28.599	1:29.539	1:31.928	1:31.373	1:31.451	1:29.783	1:31.171	1:32.178	1:29.970	1:31.441	1:29.317	1:29.499	506
		Porsche		65	42	67	0	0	59	53	54	0	51	61	0	54	0	0	
17	66	Wolfgang Baur	1:26.000	1:31.188	1:35.778	1:36.837	1:27.157	1:31.711	1:31.275	1:29.647	1:24.962	1:23.098	1:23.607	1:28.732	1:23.859	1:23.653	1:26.596	1:31.572	516
		Porsche Boxster S 981		51	97	108	0	57	52	0	0	29	23	0	21	23	0	55	
18	59	Rainer Schaab	1:26.000	1:32.728	1:34.086	1:34.596	1:31.525	1:31.620	1:30.853	1:29.021	1:30.417	1:29.179	1:27.572	1:27.660	1:35.171	1:26.858	1:28.669	1:27.321	526
		Porsche 911 sc		67	80	85	55	56	48	0	44	0	0	0	91	0	0	0	
19	64	Gerhard Klüm	1:26.000	1:26.980	1:22.313	1:20.248	1:19.289	1:20.836	1:28.617	1:21.287	1:19.497	1:21.483	1:21.557	1:20.810	1:21.745	1:23.553	1:25.163	1:22.463	564
		Porsche 911		0	36	57	67	51	0	47	65	45	44	51	42	24	0	35	
20	54	Michael Heyne	1:26.000	1:26.943	1:29.568	1:33.165	1:29.078	1:25.054	1:28.232	1:25.048	1:24.571	1:26.101	1:28.073	1:27.250	1:30.712	1:53.369	1:38.840	1:44.658	705
		Chevrolet Corvette		0	0	71	0	0	0	0	0	0	0	0	47	273	128	186	
21	52	Horst Kellermann	1:26.000	1:21.338	1:19.089	1:18.683	1:21.735	1:21.120	1:21.308	1:22.024	1:18.120	1:19.344	1:18.167	1:21.766	1:17.578	1:17.996	1:18.280	1:18.580	942
		Lotus Exige		46	69	73	42	48	46	39	78	66	78	42	84	80	77	74	
22	68	Stefan Dick	1:26.000	1:31.938	1:33.559	1:35.676	1:33.578	1:34.997	1:34.893	1:30.533	1:30.360	1:32.378	1:29.245	1:29.919	1:28.513	1:27.428	1:28.707		1633
		Porsche Cayman S		59	75	96	75	89	88	45	43	63	0	0	0	0	0		
23	81	Oliver Kellers	1:26.000	1:35.628	1:31.690	1:29.653	1:29.823	1:29.880	1:29.875	1:29.654	1:31.974	1:31.394	1:32.884	1:33.055	1:37.361	1:34.593	1:32.775		1667
		Alfa Romeo 164 Q4		96	56	0	0	0	0	0	59	53	68	70	113	85	67		
24	75	Daniel Melling	1:26.000	1:33.020	1:33.861	1:34.886	1:31.312	1:31.974	1:30.215	1:29.348	1:33.731	1:29.278	1:26.606	1:28.720	1:34.485	1:34.021	1:33.040		1701
		BMW 135i		70	78	88	53	59	42	0	77	0	0	0	84	80	70		
25	60	Armin Klein	1:26.000	1:30.918	1:29.285	1:47.716	1:29.046	1:33.796	1:35.155	1:32.228	1:30.552	1:32.993	1:34.903	1:32.208	1:33.762	1:30.067	1:28.035		1878
		VW Käfer		49	0	217	0	77	91	62	45	69	89	62	77	40	0		
26	56	Ingrid Battefeld	1:26.000	1:33.414	1:31.267	1:36.865	1:35.278	1:37.242	1:34.585	1:30.227	1:30.587	1:33.224	1:35.072	1:32.581	1:34.298	1:31.587	1:35.029		2064
		Porsche 911 Speedster		74	52	108	92	112	85	42	45	72	90	65	82	55	90		
27	65	Roland Sternmann	1:26.000	1:54.918	1:33.470	1:35.161	1:34.790	1:38.796	1:35.159	1:35.051	1:30.637	1:32.542	1:29.345	1:29.472	1:35.148	1:30.846	1:30.298		2141
		Porsche 911		289	74	91	87	127	91	90	46	65	0	0	91	48	42		
28	70	Matthias Keul	1:26.000	1:39.902	1:39.319	1:45.240	1:42.721	1:45.068	1:44.229	1:37.569	1:36.283	1:35.646	1:37.380	1:36.978	1:34.394	1:36.468	1:36.333		2828
		Porsche 911		139	133	192	167	190	182	115	102	96	113	109	83	104	103		

Schnellste Runde : 1:17.578 in Runde 12 durch nr. 52 : Horst Kellermann (Lotus Exige)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.raceresults.at

Ausdruckzeit :

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Seite 2 von 3			

46 AKADEMISCHES Hockenheimring

Akademische Motorsportgruppe Stuttgart e.V.

(-2 +4) 15 Wertungsrunden SZ trocken

Gruppe E - Wertung 2

02 - 03 November 2013

Hockenheim Kleiner Kurs - 2585

29	73	Ralf Beck	1:26.000	1:27.894	1:29.731	1:28.065	1:26.484	1:22.376	1:29.897	1:22.471	1:23.060	1:24.791	1:25.727	1:25.101					4100
		BMW 335i		0	0	0	0	36	0	35	29	0	0	0					
30	61	Henri Kirchhof	1:26.000	1:36.988	1:34.073	1:33.882	1:37.281	1:35.350	1:34.270	1:32.844	1:32.199	3:27.109	1:33.366	1:34.823	1:35.534	1:30.253			4192
		Porsche 964 C4		109	80	78	112	93	82	68	61	1211	73	88	95	42			
31	62	Stefan Wolf	1:26.000	1:27.431	1:27.730	1:29.390	1:28.239	1:29.019	5:26.799	1:28.489	1:31.408	1:29.498	1:33.567	1:41.053	1:46.607				5892
		Ford Escort RC Cosworth		0	0	0	0	0	2407	0	54	0	75	150	206				
32	53	Roman Kirchhofer	1:26.000	1:29.689	1:31.320	1:48.863	4:12.672	1:26.320	1:31.369	5:12.398	1:29.305	1:28.959	1:33.615						9339
		MB C63 AMG		0	53	228	1666	0	53	2263	0	0	76						

Schnellste Runde : 1:17.578 in Runde 12 durch nr. 52 : Horst Kellermann (Lotus Exige)

Zeitnahme durch : SDO SportTiming

Aushangzeit

Ergebnisse und Rundenzeiten : www.racereults.at

Ausdruckzeit :

Rennleiter	Steward	Zeitmessung	
Seite 3 von 3			